



Alternativantrag zum Antrag nach § 37 GO.LT

—

Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Abellio-Insolvenz - Öffentlichen Regionalverkehr sichern, ausbauen und in öffentliche Hand geben

Antrag Fraktion DIE LINKE - **Drs. 8/149**

Der Landtag wolle beschließen:

Der Landtag bedankt sich bei der Nahverkehrsgesellschaft Sachsen-Anhalt für die konsequente und letztlich erfolgreiche Verhandlung mit Abellio, um den bestehenden Regionalverkehr im Land zu sichern.

Die Landesregierung wird aufgefordert, im entsprechenden Fachausschuss des Landtages über die Lehren aus der Causa Abellio zu berichten, die Konsequenzen für die weitere Ausschreibungspraxis im Land darzustellen und regelmäßig über die Neuausschreibung des Dieselnetzes im Ausschuss zu berichten.

Der Landtag spricht sich dafür aus, bei zukünftigen Ausschreibungen qualitative Aspekte höher zu gewichten und insbesondere zukünftige Tarifentwicklungen prognostisch in die Bewertung der Angebote einfließen zu lassen.

Begründung

Nachdem kurz vor knapp am Ende der Verhandlungen zwischen Land und Abellio das Schreckensszenario eines Wegfalls gut der Hälfte des SPNV-Angebots im Land abgewendet werden konnte, stellt sich jetzt in Auswertung der Causa Abellio die Frage: Welche Lehren ziehen wir für zukünftige Ausschreibungen?

Dies ist im Fachausschuss darzustellen und entsprechend die schnellstmögliche Neuausschreibung des Dieselnetzes zu erörtern. In einer ersten Auswertung bekennt sich der Landtag zu einer stärkeren qualitativen Ausrichtung der Ausschreibungspraxis, damit nicht weiterhin das billigste Angebot als das wirtschaftlichste gilt.

Cornelia Lüddemann
Fraktionsvorsitzende