



Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

—

Abgeordneter Frank Scheurell (CDU)

Nachfrage zur Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage „Aufgabenverteilung innerhalb der Ministerien“ (Drs. 7/7469)

Kleine Anfrage - KA 7/4516

Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Umwelt, Landwirtschaft und Energie

- 1. In der Antwort zur Frage 6 teilt die Landesregierung mit, dass die dort beschriebenen Aufgaben im Referat 34 des MULE „... schon seit längerem ...“ wahrgenommen werden.**
 - a. Seit wann genau werden diese Aufgaben im MULE wahrgenommen? Bitte mit Datumsangabe.**

In Antwort 6 der Drs. 7/7469 wurden für den in Rede stehenden Arbeitsplatz/Dienstposten folgende Aufgaben benannt:

1. Bioökonomie, alternative Kraftstoffe, klimagerechte Mobilität
2. Klimaschutz, Klimawandel und Klimafolgenanpassung auf Landes-/Bundes- und EU-Ebene schwerpunktmäßig jeweils für die Sektoren: Verkehr, Forstwirtschaft, Soziales, Tourismus, Forschung

Der Zuständigkeitsbereich „Nachwachsende Rohstoffe“ als Oberbegriff für einen Teil der unter Ziffer 1 genannten Aufgaben ist dem Geschäftsbereich des MULE (vormals Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt [MLU], Ministerium für Raumordnung, Landwirtschaft und

Hinweis: Die Drucksache steht vollständig digital im Internet/Intranet zur Verfügung.
Bei Bedarf kann Einsichtnahme in der Bibliothek des Landtages von Sachsen-Anhalt erfolgen oder die gedruckte Form abgefordert werden.

Umwelt [MRLU] bzw. Ministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten [ML]) seit dem 5. Dezember 1995 zugeordnet (vgl. Beschluss der Landesregierung über den Aufbau der Landesregierung Sachsen-Anhalt und die Abgrenzung der Geschäftsbereiche vom 21. November 1995, MBl. LSA 1995, 2355 ff.)

Der Zuständigkeitsbereich „Klimaschutz“ als Oberbegriff für einen Teil der unter Ziffer 1. und gänzlich für die unter Ziffer 2. genannten Themen ist dem Geschäftsbereich des MULE (vormals Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt [MLU]) seit dem 13. August 2002 zugeordnet (vgl. Beschluss der Landesregierung über den Aufbau der Landesregierung Sachsen-Anhalt und die Abgrenzung der Geschäftsbereiche vom 9./23. Juli 2002, MBl. LSA 2002, 779 ff.).

b. Welcher Anlass bewog das MULE, die Bereiche Mobilität und Tourismus in den Geschäftsbereich des Ministeriums aufzunehmen?

Es wird auf die Antworten der Landesregierung zu den Fragen 2. bis 4. der Kleinen Anfrage 7/4401 - Aufgabenverteilung innerhalb der Ministerien - verwiesen.

c. Welchen konkreten Wortlaut hat die Aufgabenplatz-/Dienstpostenbeschreibung der Referentenstelle im Referat 34 des MULE, die sich mit den Themenfeldern Mobilität und Tourismus befasst? Wann wurde diese Aufgabenplatz-/Dienstpostenbeschreibung verfasst? Bitte mit Datumsangabe.

Die konkrete Aufgabenbeschreibung (siehe unten) wurde im Mai 2020 letztmalig aktualisiert.

5. Tätigkeiten des Arbeitsplatz-/ Dienstposteninhabers

Lfd. Nr.	Tätigkeiten	Anteil an der gesamten Arbeitszeit in v. H.
1	<p>Wahrnehmung fachrechtlicher Aufgaben in den Bereichen Bioökonomie/alternative Kraftstoffe/klimagerechte Mobilität:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Strategische Planung und Begleitung der Umsetzung von Strategien zum Aufbau von Infrastrukturen zur klimagerechten Mobilität – Themenbezogene Vorbereitung von Amtschef- und Fachministerkonferenzen – Zusammenarbeit mit den Akteuren, Abwägung unterschiedlicher Interessenlagen und landesspezifischer Auswirkungen, Bewertung der Relevanz der Bioökonomie für Sachsen-Anhalt – Entwicklung von Forschungsprojekten und Forschungsbegleitung im Bereich Bioökonomie – Ableitung von Handlungsempfehlungen, Strategien und Konzepten zur fachlichen Umsetzung in Sachsen-Anhalt – Analyse und Bewertung der Entwicklung im Bereich der klimagerechten Mobilität – Themenbezogene Bearbeitung von Bundesrats- und Landtagsdrucksachen 	40
2	<p>Klimaschutz, Klimawandel und Klimafolgenanpassung auf Landes-/Bundes- und EU-Ebene schwerpunktmäßig jeweils für die Sektoren: Verkehr, Forstwirtschaft, Soziales, Tourismus, Forschung</p> <ul style="list-style-type: none"> – Analyse und Bewertung der Entwicklung und der Aktivitäten im Bereich Klimafolgenforschung auf Landes-, Bundes-, europäischer und globaler Ebene – Strategische Planung und Begleitung der Umsetzung von Klimaschutzmaßnahmen und Maßnahmen zur Klimafolgenanpassung in den Sektoren unter Berücksichtigung sektorenübergreifender Auswirkungen – Analyse von nationalen und internationalen Studien und Gutachten, Ableitung von sektorenbezogenen Strategien und Konzepten für das Land Sachsen-Anhalt – Koordinierung der Aktivitäten der jeweils betroffenen Behörden – Themenbezogene Bearbeitung von Bundesrats- und Landtagsdrucksachen 	60

d. Auf wessen Veranlassung wurde diese Referentenstelle eingerichtet?

Die Einrichtung des Arbeitsplatzes/Dienstposten erfolgte im Rahmen der aufgabenbezogenen Stellenbildung und ist keiner Veranlassung im Sinne der Frage zuzurechnen.

e. Wie ist der Arbeitsplatz bzw. Dienstposten eingruppiert?

Da der/die betreffende Bedienstete der Weitergabe dieser Information widersprochen hat, erfolgt aus datenschutzrechtlichen Erwägungen hierzu keine Angabe.

f. Gibt es im MULE weitere Arbeitsplätze/Dienstposten, die sich mit dem Thema Mobilität und/oder Tourismus beschäftigen? Wenn ja, wie viele, seit wann und wie sind diese bewertet bzw. eingruppiert?

Die genaue Anzahl der Arbeitsplätze/Dienstposten, welche sich mit den Themen Mobilität und/oder Tourismus beschäftigen, ist nur bedingt zu ermitteln. Dies liegt darin begründet, dass die den beiden Themen zuzurechnende Arbeitszeit mitunter nur sehr gering ist oder aber die beiden Themen oftmals nur sekundär durch die jeweiligen Arbeitsplätze/Dienstposten angesprochen werden. Insofern sind diese Themen auch nicht relevant für die Bewertung der Arbeitsplätze/Dienstposten.

Als Beispiel sei hier die integrierte ländliche Entwicklung genannt. Wesentliches Ziel der integrierten ländlichen Entwicklung ist die Schaffung von gleichwertigen Lebensverhältnissen in den ländlichen Räumen. Ein Aspekt dabei ist - neben vielen anderen - die Unterstützung bei der Entwicklung touristischer Angebote als auch die Mobilitätssicherung für die Bewohner*innen der ländlichen Räume.

Dem wird in Teil D „Dorferneuerung und -entwicklung einschließlich touristischer Infrastruktur“ der Richtlinien über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung der regionalen ländlichen Entwicklung des Landes Sachsen-Anhalt in der EU-Förderperiode 2014 bis 2020 (Richtlinien RELE 2014-2020) Rechnung getragen.

Ein weiteres Beispiel ist der Aufbau eines multifunktionalen ländlichen Wegenetzes im Rahmen der integrierten ländlichen Entwicklung.

Hierzu zählt unter anderem die Betreuung des landesweiten integralen Wegekonzeptes zur Bildung eines systematisch aufgebauten, geschlossenen Verkehrsnetzes. Ziele dessen sind die Nachhaltigkeit und die Integration von Wegen im ländlichen Raum, die Mehrfachnutzung und Vernetzung von Wegen (u. a. landwirtschaftliche Wege, Radwege, Wanderwege) inklusive deren Anbindung an das überörtliche Verkehrsnetz u. a. zur Unterstützung der Naherholung und touristischen Entwicklung im ländlichen Raum.

2. Wie gestaltet sich in den Bereichen Mobilität und Tourismus die Zusammenarbeit mit den originär zuständigen Ministerien? Bitte nach Themen auflisten, bei denen eine Zusammenarbeit der Ministerien erfolgt.

Die Zusammenarbeit gestaltet sich auf Grundlage der landesweit koordinierenden Tätigkeit in Bezug auf Klimaschutz, Klimawandel und Nachwachsende Rohstoffe und umfasst die in der Antwort zu Frage 1.a. genannten Themen bzw. Aufgaben.

3. Wurden in den einzelnen Themenfeldern durch das MULE interministerielle Arbeitsgruppen gebildet? Wenn ja, wann? Wenn nein, warum nicht?

Durch das seinerzeitige Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt als Vorgängereinrichtung des MULE wurden im Kontext mit der originären Zuständigkeit des Ressorts für Klimaschutz und Klimawandel auf Grundlage eines Beschlusses der Landesregierung vom 17. April 2007 im Jahr 2007 folgende interministerielle/ressortübergreifende Arbeitsgruppen im Sinne dieser Kleinen Anfrage eingerichtet bzw. gebildet:

- Interministerielle Arbeitsgruppe (IMAG) „Klimaschutz“
- Arbeitsgruppe (AG) „Klimawandel“ (unter Einbeziehung von nachgeordneten Einrichtungen und Wissenschaftseinrichtungen).

4. Welche Gesetzentwürfe, Anträge und andere parlamentarische Initiativen in Bezug auf die Themenfelder Mobilität und Tourismus werden durch das Referat 34 des MULE bearbeitet? Bitte nach Drucksachen auflisten.

Die nachfolgende Auflistung bezieht sich auf Drucksachen, deren Bearbeitung im Referat 34 des MULE ab dem Zeitpunkt der Erstellung der Arbeitsplatz-/Dienstpostenbeschreibung (vgl. Antwort zu Frage 1.c.) bis einschließlich zum 20. April 2021 angefallen ist:

Bundesratsdrucksachen:

BR-Drs. 266/20	Entwurf eines Ersten Gesetzes zur Änderung des Brennstoffemissionshandlungsgesetzes
BR-Drs. 344/20	Entwurf eines Siebten Gesetzes zur Änderung des Kraftfahrzeugsteuergesetzes
BR-Drs. 397/20	Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften
BR-Drs. 545/20	Mitteilung der Kommission an das Europäische Parlament und den Rat Strategische Vorausschau 2020 Strategische Vorausschau - Weichenstellung für ein resilienteres Europa
BR-Drs. 546/20	Mitteilung der Kommission an das Europäische Parlament, den Rat, den Europäischen Wirtschafts- und Sozialausschuss und den Ausschuss der Regionen: Mehr Ehrgeiz für das Klimaziel Europas bis 2030 - In eine klimaneutrale Zukunft zum Wohl der Menschen investieren
BR-Drs. 752/20	Strategie für nachhaltige und intelligente Mobilität: Den Verkehr in Europa auf Zukunftskurs bringen.
BR-Drs. 758/20	Mehr Klimaschutz im Verkehr erreichen durch klimafreundlichere alternative Kraftstoffe - Entschließungsantrag des Landes Baden-Württemberg

BR-Drs. 28/21	Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung des Personenbeförderungsrechts
BR-Drs. 66/21	Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2019/1161 vom 20. Juni 2019 zur Änderung der Richtlinie 2009/33/EG über die Förderung sauberer und energieeffizienter Straßenfahrzeuge sowie zur Änderung vergaberechtlicher Vorschriften
BR-Drs. 69/21	Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Bundesfernstraßengesetzes und des Gesetzes über Kreuzungen von Eisenbahnen und Straßen
BR-Drs. 106/21	Entwurf des Deutschen Aufbau- und Resilienzplans (DARP)
BR-Drs. 128/21	Gesetz zum Aufbau einer gebäudeintegrierten Lade- und Leitungsinfrastruktur für die Elektromobilität (Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetz - GEIG)
BR-Drs. 152/21	Entwurf eines Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgas-minderungs-Quote
BR-Drs. 156/21	Entwurf eines Gesetzes über die Bereitstellung flächendeckender Schnellladeinfrastruktur für reine Batterieelektrofahrzeuge (Schnell-ladegesetz - SchnellLG)
BR-Drs. 192/21	Mitteilung der Kommission an das Europäische Parlament, den Rat, den Europäischen Wirtschafts- und Sozialausschuss und den Ausschuss der Regionen: Ein klimaresilientes Europa aufbauen - die neue EU-Strategie für die Anpassung an den Klimawandel
BR-Drs. 206/21	Stellungnahme der Bundesregierung zu der Entschließung des Bundesrates zur Verordnung zur Umsetzung der Richtlinie 2014/94/EU und weiterer immissionschutzrechtlicher Rechtsakte der Europäischen Union
BR-Drs. 257/21	Entwurf eines Vierten Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Kleine Anfragen:

KA 7/4222	Vorschlag der EU-Kommission zur Reduzierung der Treibhausgas-Emissionen bis 2030
-----------	--

5. Zu welchen Gesetzen, Anträgen und anderen parlamentarischen Initiativen in Bezug auf die Themenfelder Mobilität und Tourismus hat das Referat 34 des MULE in den Landtagsausschüssen Stellungnahmen abgegeben? Bitte nach Drucksachen auflisten.

Innerhalb des in der Antwort zu Frage 4. genannten Zeitraumes wurden durch das Referat 34 des MULE keine Stellungnahmen in Bezug auf die Themenfelder Mobilität und Tourismus in den Landtagsausschüssen abgegeben.