Landtag von Sachsen-Anhalt

Drucksache 7/6005
27.04.2020

Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Rüdiger Erben (SPD)

Illegale Altreifenlager in Sachsen-Anhalt (VI)

Kleine Anfrage - **KA 7/3536**

Vorbemerkung des Fragestellenden:

Es wird Bezug genommen auf die Kleine Anfrage „Illegale Altreifenlager in Sachsen-Anhalt (V)“ vom 03.02.2020 (KA 7/3508) sowie die Antworten der Landesregierung auf die Kleinen Anfragen Löschwasserversorgung auf dem Güterbahnhof Großkorbetha (Stadt Weißenfels, Burgenlandkreis) vom 06.11.2013 (Drs. 6/2557) und Löschwasserversorgung auf dem Güterbahnhof Großkorbetha (Stadt Weißenfels, Burgenlandkreis) (II) vom 11.11.2015 (Drs. 6/4546).

In dem Altreifenlager in der Stadt Weißenfels, Ortsteil Großkorbetha, An der Quarzitgrube, befinden sich neben großen Mengen Altreifen weitere erhebliche Mengen an Gummiabfällen. Die illegalen Abfallablagerungen befinden sich nur etwa 200 m von den Gleisen des Güterbahnhofes Großkorbetha entfernt. Es handelt sich vermutlich um den Güterbahnhof in Sachsen-Anhalt mit den höchsten Mengen an brennbaren und explosionsgefährdeten Stoffen.

Der Streifen zwischen den illegalen Abfallablagerungen und dem Güterbahnhof besteht aus Gehölzen und Getreidefeldern.

(Ausgegeben am 28.04.2020)

Antwort der Landesregierung
erstellt vom Ministerium für Inneres und Sport

Wie schätzt die Landesregierung die Gefahren für den Güterbahnhof Großkorbetha für den Fall eines Brandes des illegalen Altreifenlagers ein? Wenn ja, welche Maßnahmen der Gefahrenabwehr sind aus Sicht der Landesregierung deshalb angezeigt?

Der Güterbahnhof Großkorbetha liegt im Gefahrenbereich des illegalen Altreifenlagers und wäre im Fall eines Brandes erheblich gefährdet. Zur Gefahrenabwehr im Falle eines Brandes muss dennoch die Feuerwehr zum Einsatz kommen. Angezeigt wäre aus Sicht des Ministeriums für Inneres und Sport als für den abwehrenden Brandschutz zuständiges Ressort jedoch, dass im Rahmen der vorbeugenden Gefahrenabwehr die Gefahrenquelle Altreifenlager minimiert oder beseitigt wird.