



Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordnete Cornelia Lüddemann (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Schulweghelferinnen und Schulweghelfer und Verkehrshelferinnen und Verkehrshelfer in Sachsen-Anhalt

Kleine Anfrage - KA 7/3424

Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr

1. **Wie viele Schulweghelferinnen und -helfer sind in Sachsen-Anhalt seit dem Start dieses Projektes aktiv? Angaben bitte für jedes Jahr samt Angabe zu der Anzahl der beteiligten Landkreise.**

Landkreis	2015	2016	2017	2018	2019
SAW	0	10	22	0	24
ABI	24	16	17	22	noch nicht verfügbar
BK	11	43	24	31	33
MSH	0	42	72	69	63
SLK	18	17	39	43	9
Gesamt	53	128	174	165	(Stand 29.01.2020) 129

Die Zahl der tatsächlich im Einsatz befindlichen Schulweghelferinnen und Schulweghelfer kann abweichen, da entsprechende Auswertungen nicht erfolgen.

2. **Wie hoch ist ggf. (schätzungsweise) der Anteil des Schülerverkehrs im Rahmen des ÖPNV, der von Schulweghelferinnen und -helfern begleitet wird? Angaben (soweit vorhanden) bitte für die Jahre 2012 bis 2017.**

Hierzu liegen der Landesregierung keine Daten vor.

- 3. Wie viele Verkehrshelferinnen und Verkehrshelfer gemäß des Erlasses „Zusammenarbeit zwischen Schule und Polizei; Schülerlotsendienst“ sind in Sachsen-Anhalt aktiv? Angaben bitte für die Jahre 2012 bis 2019 und differenziert nach Landkreisen und kreisfreien Städten.**

Gemäß Ziffer 3 Satz 1 des Erlasses des Ministeriums für Inneres und Sport über die „Zusammenarbeit zwischen Schule und Polizei; Schülerlotsendienst“ vom 20.8.1992 sind die Schulen selbst und in Eigenverantwortung Träger des Schülerlotsendienstes und mithin in Angelegenheiten der Schülerlotsen/Verkehrshelfer zuständig. Eine Erfassung durch die Landesregierung erfolgt nicht.

- 4. Wie viele Schulen in Sachsen-Anhalt sind Träger der jeweiligen regionalen Verkehrsdienste vor Ort? Angaben bitte für die Jahre 2012 bis 2019 und differenziert nach Landkreisen und kreisfreien Städten.**

Der Landesregierung sind keine Verkehrsdienste in Trägerschaft von Schulen bekannt.

- 5. Wie viele ehrenamtliche Verkehrshelferinnen und Verkehrshelfer sind zusätzlich zu den Schülerlotsen in Sachsen-Anhalt aktiv? Bitte Angaben für die Jahre 2012 bis 2019, differenziert nach Landkreisen und kreisfreien Städten sowie samt Nennung des Trägers.**

Diese Angaben werden von der Landesregierung nicht erfasst.

5.1 Inwieweit fördert das Land ehrenamtliche Verkehrshelferinnen und -helfer im Land?

Ehrenamtliche Verkehrshelferinnen und Verkehrshelfer werden durch die Landesregierung nicht finanziell gefördert.

- 6. Wie hoch fällt die Landesförderung für das Projekt „Verkehrshelfer“ aus? Angaben bitte für die Jahre 2012 bis 2019.**

Der Landesregierung ist eine dementsprechende Förderung nicht bekannt.

- 7. Wie hoch fällt die Landesförderung für das Projekt „Schulwegbegleiter“ aus? Angaben bitte für die gesamte bisherige Projektlaufzeit.**

Es wird davon ausgegangen, dass mit dem in der Fragestellung genannten Projekt „Schulwegbegleiter“ das Projekt „Schulweghelfer“ der Landesverkehrswacht Sachsen-Anhalt e. V. gemeint ist. Der Schulweghelfer-Projektansatz bündelt zwei bis dahin bestehende Initiativen, die Ausbildung von Schülerlotsen und von Schulbusbegleitern.

Im Rahmen der Förderung unterteilt sich das bestehende Projekt „Schulweghelfer“ in die beiden Teilprojekte „Landesprojektkoordinator“ und „Aus- und Weiterbildung der Schulweghelfer“.

Folgende Zuschüsse wurden im Rahmen der Projektförderung in den einzelnen Kalenderjahren bewilligt:

	Landesprojektkoordinator	Aus- und Weiterbildung der Schulweghelfer	Gesamt
2014	18.957,40 EUR	10.340,42 EUR	29.297,82 EUR
2015	23.815,34 EUR	35.645,75 EUR	59.461,09 EUR
2016	21.365,65 EUR	57.230,94 EUR	78.596,59 EUR
2017	22.223,09 EUR	60.456,64 EUR	82.679,73 EUR
2018	21.382,44 EUR	58.668,53 EUR	80.050,97 EUR*
2019	24.658,62 EUR	61.713,14 EUR	86.371,76 EUR*

(*vorbehaltlich der abschließenden Verwendungsnachweisprüfung)

8. Gibt es Umsetzungen des Konzepts „walking bus“ in Sachsen-Anhalt? Wenn ja, in welchen Landkreisen und in welchem Umfang?

Eine Umsetzung des Konzeptes des „walking bus“-Ansatzes ist bisher nur aus dem Salzlandkreis bekannt. Hier wurde im Jahr 2012 ein Konzept zur Schulwegsicherheit erstellt. Dieser Ansatz wurde für Schulen zur Umsetzung empfohlen. Ob das Konzept in weiteren Landkreisen umgesetzt wird, ist nicht bekannt.

9. Gibt es Umsetzungen des Konzepts „Elterntaxipool“ in Sachsen-Anhalt? Wenn ja, in welchem Landkreis und in welchem Umfang?

Angaben zu „Elterntaxipools“ werden von der Landesregierung nicht erfasst.

10. Gibt es Umsetzungen des Konzepts „Elternhaltestelle“ in Sachsen-Anhalt? Wenn ja, in welchem Landkreis und in welchem Umfang?

Die Landesverkehrswacht Sachsen-Anhalt e. V. setzt seit 2018 in Kooperation mit der Gemeinde Barleben und dem Schulträger unter Leitung eines Verkehrsplanungsbüros ein Pilotprojekt zur Einrichtung von Hol- und Bringzonen (Eltern-taxi) in Barleben um. Die Landesverkehrswacht hat ergänzend dazu im Jahr 2018 ein Auswertungsseminar ausgerichtet, in dem Vertreterinnen und Vertreter des Landes und der Gemeinden dargelegt wurde, was bei Umsetzung eines solchen Konzeptes zu beachten ist. Gleichzeitig wurde aus den Erfahrungen aus der Umsetzung in Barleben berichtet.

Weitere Umsetzungen des Konzeptes „Elternhaltstellen“ sind der Landesregierung nicht bekannt.

11. Was muss aus Sicht der Landesregierung getan werden, um die Schulwegsicherheit in Sachsen-Anhalt zu verbessern?

Die jährlichen Unfallzahlen zeigen, dass insbesondere die schwächeren Verkehrsteilnehmer besonders gefährdet sind und daher die aktuellen Bemühungen fortgeführt und verstärkt werden müssen. Dementsprechend liegt ein Hauptaugenmerk des Verkehrssicherheitsprogramms des Landes Sachsen-Anhalt 2021 auf der Verbesserung der Sicherheit der Kinder und Jugendlichen im Straßenverkehr. Die Landesregierung unterstützt dabei die im Verkehrssicherheitsprogramm beschriebenen Maßnahmen und Aktionen und wird sich insbesondere für eine flächendeckende Umsetzung des Schulweghelferprojektes in Sachsen-Anhalt einsetzen.