



## Änderungsantrag

Fraktion DIE LINKE

### **Radverkehr in Sachsen-Anhalt professionell und zielgerichtet fördern**

Antrag Fraktionen CDU, SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN - Drs. 7/714

Der Landtag wolle beschließen:

1. Der Landtag erkennt die verkehrspolitische Bedeutung des Radverkehrs in Sachsen-Anhalt an und plädiert für eine zügige Umsetzung des Radverkehrsplans Sachsen-Anhalt.
2. Der Landtag bittet die Landesregierung um Realisierung des Radverkehrsplans, insbesondere folgender Maßnahmen zur Stärkung des Radverkehrs:
  - den forcierten Ausbau von Radwegen an Landesstraßen nach ERA 2010 (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen) durch Mittelerhöhung auf 8 % (am gesamten Landesstraßenbauvolumen);
  - die zeitnahe und qualifizierte Besetzung der Stelle des Radverkehrskoordinators/der Radverkehrskoordinatorin sowie die personelle Untersetzung bei der Landesstraßenbau-Behörde (LSBB) für den Radverkehr abzusichern;
  - die Initiierung und Unterstützung einer Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen und deren länderübergreifenden Koordination;
  - Qualitätssteigerung der baulastträger übergreifenden Wegweisung und beim Radwegemanagement sowie die Schließung von Radwegelücken (Systemlücken) und die Förderung von Radschnellwegen voranzubringen;
  - die aktive Unterstützung des kommunalen Radwegebaus (durch EFRE-Mittel) durch zügige Vereinfachung bestehender und Erarbeitung entsprechender Richtlinien (Richtlinie für nachhaltige Mobilität);
  - den Ausbau von Schnittstellen des Radverkehrs mit dem ÖPNV;
  - die jährliche Berichterstattung zum Zustand des Landesradwegenetzes und zum Radverkehrsanteil in Sachsen-Anhalt.
3. Der Landtag fordert die Landesregierung auf, ein zuverlässiges Mängelmeldesystem im Hinblick auf die Mängelbeseitigung umzusetzen.

(Ausgegeben am 14.12.2016)

4. Der Landtag fordert die Landesregierung auf, die Herstellung von Radstellplätzen bei der Errichtung von Gebäuden konsequent umzusetzen, durch ein Förderprogramm zur Errichtung von Radabstellplätzen an Bahnhöfen und anderen öffentlichen Plätzen.
5. Der Landtag bittet die Landesregierung, im Rahmen der Förderung der touristischen Infrastruktur die Qualität der touristischen Radwege im Tourismusmarketing strategisch zu verankern und vorbehaltlich des Prüfauftrages zur Umsetzbarkeit, einen Radwegemelder zur Mängelanzeige der landesbedeutsamen touristischen Radwege in Sachsen-Anhalt, analog zum bereits im kommunalen Bereich erfolgreich etablierten System „Sag’s uns einfach – der Sachsen-Anhalt-Melder“ als App und responsive Website zu etablieren und der Öffentlichkeit bekannt zu machen.
6. Der Landtag fordert die Landesregierung auf zur Erstellung eines Aktionsplans für einen ganzheitlichen Landesradverkehrsplan, unter anderem für Radwege innerorts und die touristischen Radrouten.

### **Begründung**

Eine sichere und fahrradfreundliche Infrastruktur ist Voraussetzung, um den Anteil der Radfahrerinnen und Radfahrer in Sachsen-Anhalt zu erhöhen. Die Förderpolitik des Landes war bisher diesbezüglich zurückhaltend. Auch die personelle Ausstattung Radverkehrs zu erhöhen sowie die hohe Zahl an Fahrraddiebstählen zu minimieren, sind ausreichende, sichere, überdachte und stabile Abstellplätze an Bahnhöfen und anderen öffentlichen Orten absolute Bedingung.

Swen Knöchel  
Fraktionsvorsitzender