LANDTAG VON SACHSEN-ANHALT

10.10.2022
Drucksache 8/1729

öffentlich

Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

–

Mitglied des Landtages Sebastian Striegel (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Verkehrssicherheit auf der Umgehungsstraße L 178n

Kleine Anfrage - **KA 8/963**

Sehr geehrter Herr Präsident,

beigefügt übersende ich Ihnen die Antwort der Landesregierung - erstellt vom Ministerium für Inneres und Sport - auf die o. g. Kleine Anfrage.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Tamara Zieschang
Ministerin für Inneres und Sport

Hinweis: *Die Drucksache steht vollständig digital im Internet/Intranet zur Verfügung. Die Anlage ist in Word als Objekt beigefügt und öffnet durch Doppelklick den Acrobat Reader.*
Bei Bedarf kann Einsichtnahme in der Bibliothek des Landtages von Sachsen-Anhalt erfolgen.

(Ausgegeben am 12.10.2022)

Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
Abgeordneter Sebastian Striegel (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Verkehrssicherheit auf der Umgehungsstraße L 178n
Kleine Anfrage – **KA 8/963**

Vorbemerkung des Anfragestellers:

Die L 178n ist eine im Jahr 2019 fertig gestellte Umgehungsstraße im Saalekreis, die die Autobahnabfahrt Merseburg-Süd der BAB 38 mit der B 91 am nördlichen Ende des Chemieparks verbindet. Zuletzt hat es mehrere schwere Unfälle auf der Straße gegeben.

Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Inneres und Sport

Frage 1:
Wie viele Unfälle wurden seit Fertigstellung der L 178n registriert? Bitte Angaben zur Gesamtunfallzahl pro Jahr, Unfällen mit Personenschäden sowie Unfällen mit Todesfällen.

Antwort auf Frage 1:
Seit Fertigstellung der L 178n im Jahr 2019 wurden insgesamt 45 Verkehrsunfälle polizeilich registriert, davon elf Unfälle mit Personenschaden. Bei einem Unfall im Jahr 2022 wurde eine Person getötet.

Für die einzelnen Jahre 2019 bis 2022 sind die jeweiligen Unfallzahlen der nachstehenden Tabelle zu entnehmen. An dieser Stelle ist anzumerken, dass es sich bei den Zahlen für das Jahr 2022 (Stand 31. August 2022) um vorläufige polizeiliche Unfallzahlen handelt, welche noch Änderungen unterliegen können.

	2019	2020	2021	2022
Gesamtunfälle	3	14	18	10
Unfälle mit Personenschaden	1	3	3	4
Unfälle mit Getöteten	0	0	0	1

Frage 2:
Welche Unfallursachen führten wie oft zu Unfällen auf der L 178n? Bitte Angaben differenziert nach einzelnen Ursachen wie bspw. Wildunfälle, überhöhte Geschwindigkeit etc.

Antwort auf Frage 2:

Die Hauptunfallursache aller zuvor genannter Verkehrsunfälle seit Fertigstellung der L 178n war „Wild auf der Fahrbahn" mit 20 Fällen oder gut 44 Prozent der Unfälle. In sieben Fällen führte das „Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen" und in weiteren sechs Fällen führten „Fehler beim Abbiegen" zum Unfall. In drei Fällen war die „Nicht angepasste Geschwindigkeit" unfallursächlich.

Die Unfallursachen (UU) sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen. Es wird darauf hingewiesen, dass für einen Verkehrsunfall bis zu drei verschiedene UU angegeben und statistisch erfasst werden können.

Unfallursache	**Anzahl der Fälle** (UU 1, 2 und 3)
Wild auf der Fahrbahn	20
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7
Fehler beim Abbiegen	6
Sonstige Fehler beim Fahrzeugführer	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3
Ungenügender Sicherheitsabstand	2
Andere Tiere auf der Fahrbahn	2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1
Ablenkung in anderen Fällen	1
Verbotswidrige Nutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile	1
Schädigung der Fahrbahnoberfläche	1

Frage 3:

Wie bewertet die Landesregierung das Unfallgeschehen auf der L 178n hinsichtlich Häufigkeit und Schwere der Unfälle und leitet Sie Handlungserfordernisse hinsichtlich dieser Bewertung in Sachen Verkehrssicherheit ab?

Antwort auf Frage 3:

Unter Zugrundelegung der Definitionen von Unfallhäufungsstellen bzw. Unfallhäufungsstrecken des Merkblatts zur Örtlichen Unfalluntersuchung in Unfallkommissionen zeigt die L 178n keine Auffälligkeiten in Bezug auf das Verkehrsunfallgeschehen. Es sind dort weder Unfallhäufungsstellen noch Unfallhäufungslinien festzustellen.

Gleichwohl werden die im Rahmen der polizeilichen Verkehrsüberwachung durchgeführten Kontrollen lageangepasst fortgesetzt. Ein darüber hinaus gehendes Handlungserfordernis wird in Auswertung der Verkehrsunfalllage hinsichtlich der Häufigkeit und Schwere der Unfälle seitens der Polizei gegenwärtig nicht gesehen.

Der Straßenbauverwaltung liegen keine weiteren Anfragen in Bezug auf etwaige Handlungserfordernisse vor.

Frage 4:

Wie oft wurden Geschwindigkeitskontrollen auf der L 178n durch die Landespolizei bzw. die Stadt Merseburg durchgeführt und wie viele Geschwindigkeitsübertretungen wurden dabei registriert? Bitte Angaben monatsweise auflisten.

Durch den Zentralen Verkehrs- und Autobahndienst der Polizeiinspektion Halle (Saale) wurden, beginnend ab August 2020, insgesamt 166 Geschwindigkeitskontrollen mit Großmessgeräten durchgeführt. Bei diesen Kontrollen wurden von der Polizei insgesamt 1.493 Verstöße festgestellt.

Im Jahr 2020 wurden 26 Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt (507 Verstöße), im Folgejahr 105 Messungen (759 Verstöße) und im Jahr 2022 wurden bislang insgesamt 35 Geschwindigkeitsmessungen (227 Verstöße) durchgeführt.

Den nachstehenden Tabellen kann im Weiteren die Anzahl der Messungen pro Monat sowie die jeweilige Anzahl an festgestellten Verstößen entnommen werden:

Jahr 2020

	Anzahl Messungen	festgestellte Verstöße
August	1	12
September	1	29
Oktober	11	253
November	9	160
Dezember	4	53

Jahr 2021

	Anzahl Messungen	festgestellte Verstöße
Januar	5	35
Februar	5	37
März	15	98
April	13	64
Mai	13	93
Juni	14	100
Juli	12	67
August	7	69
September	6	59
Oktober	5	30
November	6	69
Dezember	4	38

Jahr 2022

	Anzahl Messungen	festgestellte Verstöße
Januar	4	22
Februar	3	28
März	5	45
April	4	27
Mai	4	23
Juni	6	33
Juli	4	19
August	5	30

Die Stadt Merseburg ist nach § 16 der Verordnung über die Zuständigkeiten auf verschiedenen Gebieten der Gefahrenabwehr nur berechtigt, innerhalb geschlossener Ortschaften die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit zu überwachen. Insofern wurden keine Geschwindigkeitsmessungen durch die Stadt Merseburg auf der L 178n im vorgenannten Bereich vorgenommen.